

Technische Anforderungen Fahrgestell

P280CK

MAN TGL 8.XXX 4x2 BB CC-Cab

Manuelles Getriebe

LIFETIME EXCELLENCE

MAN Code:	QUQUJL1N
Radstand	3900 mm
Rahmenüberhang	2125 mm
Abgasnorm	Euro 6
Gesamtgewicht	8800 kg
Zulässige Achslast vorn	3700 kg
Zulässige Achslast hinten	5600 kg
Leergewicht (inkl. Fahrer, voller Tank)	maximal 3700 kg
Bereifung Vorderachse	2 x 225/75 R 17,5 M+S
Bereifung Hinterachse	4 x 225/75 R 17,5 M+S

Bemerkungen

Wir bitten Sie, die Fahrzeugausstattung vor Bestellung durch uns prüfen zu lassen! Bei Abweichungen ist in jedem Fall eine Abstimmung erforderlich, da dies Auswirkungen auf das Gesamtfahrzeug und die Betriebserlaubnis haben kann.

Bitte prüfen Sie die Zulassungsbedingungen für dieses Fahrgestell in Ihrem Land.

Sollten Umbaumaßnahmen notwendig sein, welche nicht durch unsere jeweiligen Fahrzeugumbauoptionen abgedeckt sind, können weitere Kosten entstehen. Diese werden Ihnen in Rechnung gestellt.

Rundumkennleuchten auf dem Fahrerhausdach sowie Arbeitsscheinwerfer an der Fahrerhausrückwand sind bei Bedarf unbedingt beim Fahrgestellhersteller zu bestellen.

Das maximale Leergewicht darf nicht überschritten werden!

Technische Anforderungen Fahrgestell

Notwendige Fahrgestelloptionen:

Basis Charakteristika	
0P4Y1	Diesel
0P2U9	Chassis
0P8LB	Handelstonnage 08 t
0PBZS	TGL
0P2TS	Bauart, normalhoch
0P3AS	Linkslenker
0P3F5	Rechtsverkehr
Dokumente	
0P3AQ	Zulassungsdokumentation, international (COC)
Anwendungsbereich / Transportaufgaben	
0P2RR	220 Hubarbeitsbühne
Horizontal - und Vertikallasten	
0P5RX	8800kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
0P5K4	3700kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
0P5HO	5600kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang,..)	
0P2ZK	3.900 mm Hauptradstand
0P3DL	2.125 mm Überhang Rahmen hinten
Abgasanlage, Luftansaugung	
0P1BI	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts, nach hinten versetzt
0P1BT	Abgasendrohr, zur Rahmenmitte
Batteriekästen, Batterien, Generator	
0P0WS	Batteriekasten klein, 2 Batterien
0P0WO	Batteriekasten, links
0P0WI	Verlängerung Batteriekabel, 6 m
Tanks und Treibstoffleitung	
0P4DZ	150L Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
0P4GN	Kraftstofftank, rechts, Stahl
0P4CZ	35 l Tankvolumen Adbluetank, rechts
Rahmenanbauteile	
0P1FN	Unterfahrschutz, vorn
0P1FG	Ohne Unterfahrschutz, seitlich
0P0XR	Ohne Reserveradhalter
0P1S9	Schlussquerträger
0P1FB	Ohne Unterfahrschutz, hinten
Kotflügel	
0P1AT	Kotflügel Vorderachse
0P1AI	Kotflügel Hinterachse
0P1XS	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
0P1XK	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)	
0P2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED
0P2BF	Vorbereitung für Rundumkennleuchten
Motor, Motorkühler	
0PGCM	Standregeneration für Katalysator, jederzeit ausführbar, für Schwachlasteinsätze

Technische Anforderungen Fahrgestell

Getriebe, Kupplung	
0P5VB	Handschaltgetriebe MAN 06.08 OD
Felgen, Reifen	
0P0S0	Reifengröße Vorderachse, 225/75R17,5
0P4IR	Reifen, M+S Label für Vorderachse
0P0QF	Reifengröße Hinterachse, 225/75R17,5
0P4IL	Reifen, M+S Label für Hinterachse
0P0ML	Ohne Reserverad
Achsführung und Federung	
0P2YB	Federungsart Blatt/Blatt (BB) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
0P1JC	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 1-Blatt, Stahl
0P4FX	Blattfederung an Hinterachse, Parabel, 1-Blatt, Stahl
0P5CR	4.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
0P5B0	5.600 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
0P1M5	Stoßdämpfer an Vorderachse für hohen Schwerpunkt
0P1LR	Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt
0P1LD	Stabilisator, Vorderachse
0P2W4	Stabilisator, Hinterachse, für hohen Schwerpunkt
Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur	
0P2DK	Fahrerhaus CC: das Kompakte (schmal, kurz, normalhoch)
Fahrerarbeitsplatz	
0P5DV	Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
0P2JJ	Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
Zubehör und Werkzeug	
0P3FI	Warndreieck
0P3F3	Verbandset
0P3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
Nationale Baugruppe	
DE01P	Prüfbuch
Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)	
0P1NQ	Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger
0P1OW	Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende
Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)	
0P2NA	Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), hinter Frontklappe FHS
0P2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
0P0X4	Brückenbefestigungswinkel, lose
Nebenabtriebe	
0P4PW	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NH/6c, ohne Flansch, f=1,01, Lage ca. 3:30 Uhr
0P4VS	Getriebeblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, pneumatisch
0P4X0	Branchenparametrierung, allgemein