

INFORMES DE TRABAJO

PALFINGER

Fecha: **2009**
Producto/Modelo: **GRÚAS / PK 50002 EH *High Performance***
Sector: **Maquinaria de construcción/Maquinaria agrícola/Maquinaria forestal**
Compañía: **Horst Pauly & Sohn GmbH – Kran- und Spezialtransporte**

Buenas notas para la nueva clase de *High Performance*

Tras el letrero „Horst Pauly & Sohn GmbH – Kran- und Spezialtransporte“ que puede leerse a la entrada de las instalaciones de la empresa en Hofheim-Wallau hay una empresa de servicios extremadamente competente y flexible en la oferta de una gran gama de servicios de transporte. El aparcamiento de la empresa está vacío, lo que es una buena señal sobre el grado de ocupación de esta mediana empresa con un total de 14 empleados. La afirmación de Jürgen Pauly sólo puede comprobarse el fin de semana: "Tenemos 10 vehículos en total: 9 de ellos están equipados con grúa de carga y se trata exclusivamente de grúas PALFINGER." La empresa trabaja hasta en un 99 por ciento para la industria de la construcción en toda la región alemana de Rin-Meno.

„Transportamos principalmente excavadoras, bull-dozers, contenedores y muchas grúas de celosía“, explica Jürgen Pauly. ¿Y cómo se explica el gran número de grúas PALFINGER? „Al principio fuimos el primer cliente de Alemania y hemos ido creciendo con nuestro proveedor fijo. PALFINGER se ha ocupado desde siempre de nuestras sugerencias y deseos especiales y una colaboración tan estrecha durante tantos años es algo que uno“, sigue diciendo el jefe júnior.

¿Deseos especiales? Jürgen Pauly trae del escritorio una serie de imágenes de la nueva PK 50002 EH *High Performance*, montada en un MAN TGS 41.480 con dos ejes direccionales: „En una empresa de nuestra envergadura no se puede tener un vehículo propio para cada tarea especial. Si se dispone de un vehículo combinado y se necesita un enganche para remolque y en otra ocasión una caja de carga, entonces hay que desarrollar ideas propias. En ese vehículo tractor se utiliza una carrocería con sistema de bulones y un enganche para remolque con fijación por bulones. Es un mecanismo de corredera que puede fijarse en tres puntos diferentes. Con ello se obtienen en la práctica aproximadamente 16 posibilidades de ajuste.“

Desenganchando el enganche del remolque con los bulones y fijando la caja de carga con los bulones se obtienen otras decisivas ventajas adicionales: Los nuevos contenedores para construcción, por ejemplo, tienen que tener una altura de 2,80 m según las normas. ¡En un vehículo combinado convencional se tendría así una altura de carga de 1,40 m y una altura total de 4,20 m con lo que no pueden utilizarse! No hay ningún impedimento para acceder al acoplamiento o al motor para hacer reparaciones y puede calcularse claramente el tiempo que tarda el cambio del chasis completo.

Dictamen de la nueva PK 50002 EH *High Performance* hecho en la práctica: „Es un aparato perfecto se mire por donde se mire“ El conductor Charlie Kustermann demuestra la eficacia práctica de esta construcción propia que ha pasado ya todas las instancias y que incluso está ya patentada . Está en ruta hacia Wiesbaden transportando dos contenedores de construcción para dos empresas.

PALFINGER AG

Franz-Wolfram-Schererstrasse 24
A-5101 Bergheim-Salzburg/Austria
info@palfinger.com

INFORMES DE TRABAJO

PALFINGER

„La velocidad y el control de la PK 50002 EH son absolutamente perfectos. Ante todo se notan claramente los dos motores de giro. La grúa puede conducirse con gran precisión. ¡Se disfruta trabajando con ella!“ También está entusiasmado con las seis prolongas libres de mantenimiento: „En este punto PALFINGER ha tenido una gran idea para aliviar el trabajo. ¡Seguramente que nos ahorramos unos cuantos miles de euros si tenemos en cuenta toda la vida útil!“



PALFINGER AG

Franz-Wolfram-Schererstrasse 24
A-5101 Bergheim-Salzburg/Austria
info@palfinger.com